



# PROGRAMMA DI SPERIMENTAZIONE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

***Art. 5 Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile della legge n. 221  
del 28 dicembre 2015 ('Collegato Ambientale')***

Bologna, 17 giugno 2016



- **Servizi e infrastrutture di mobilità collettiva/condivisa a basse emissioni** (tra cui pedibus, bicibus, car-pooling, car sharing, bike pooling, bike sharing, scooter sharing, infomobilità destinati al collegamento di aree a domanda debole
- Realizzazione/adeguamento **percorsi protetti** per favorire spostamenti casa-scuola, casa-lavoro a piedi e/o in bici (tra cui ciclabili e zone 30)
- **Uscite didattiche e spostamenti** di lavoro per motivi di servizio con mezzi di trasporto a basse emissioni
- Programmi di **informazione ed educazione** sulla sicurezza stradale e la guida ecologica
- Programmi di **riduzione del traffico, inquinamento e sosta** di autoveicoli in prossimità di istituti scolastici, università e sedi di lavoro
- **Buoni di mobilità e/o agevolazioni tariffarie** per i servizi pubblici o **incentivi** per lavoratori e studenti che usano i mezzi a basse emissioni nel tragitto casa-scuola-lavoro
- Altri progetti finalizzati a promuovere ed incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro

# BENEFICIARI e DISPOSIZIONI

- possono partecipare **1 o + enti locali** con ambito territoriale con **popolazione > 100.000 abitanti**
- Non è richiesta la contiguità territoriale
- Ogni EELL può presentare **1 solo progetto** che contiene più tipologie di intervento, in una logica integrata (se si presentano più progetti vale solo l'ultimo presentato)
- In caso di progetto con più enti locali è necessario **1 solo capofila** (riconosciuto da atti, convenzioni o accordi già sottoscritti alla presentazione del progetto)
- Il progetto deve essere **già approvato** da tutti gli EELL, all'atto della presentazione
- Devono essere individuati ex ante i benefici ambientali attesi in termini di miglioramento delle condizioni di mobilità e riduzione di :
  - ✓ emissioni inquinanti e climalteranti
  - ✓ consumi carburante
  - ✓ Flussi di traffico privato e della sosta in prossimità di istituti scolastici e/o sedi di lavoro
- **Dichiarazione di cofinanziamento del progetto per la quota non coperta dal finanziamento ministeriale**
- Possibilità di partenariato
- Relazione semestrale con stato di avanzamento lavori e documentazione contabile
- Obbligo di massimizzare l'informazione e la comunicazione dei risultati conseguiti

Valore totale del cofinanziamento: **35.000.000 €**

Cofinanziamento ministeriale per progetto: **tra 60 e 80% IVA incl.**

Importo massimo cofinanziato per progetto: **1.000.000€**

Per progetti presentati da EELL con popolazione >3.0000.000 abitanti, il cofinanziamento massimo è di 3.000.000€

Importo minimo cofinanziato per progetto: **200.000€**

## **COSTI AMMISSIBILI:**

- Attività strettamente funzionali al progetto
- Spese tecniche (costi di progettazione), max 12% costi totali
- Promozione e comunicazione, max 5% costi totali
- Acquisto bus a basse emissioni se ad uso esclusivo per collegare sedi scolastiche o lavorative

Per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto su strada si applicano i Criteri Ambientali Minimi (CAM) e loro indicazioni

## COSTI NON AMMISSIBILI:

- Studi di fattibilità
- Acquisto e locazione di immobili
- Costi antecedenti all'approvazione ministeriale del progetto

<b>ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE, GESTIONE, COMUNICAZIONE, MONITORAGGIO</b>	
Management tecnico-operativo del progetto +management economico/finanziario (6-10%)	8%
Comunicazione/promozione (max 5%)	5%
Aspetti tecnici e progettuali (max 12%)	12%
Monitoraggio/Valutazione (6-10%)	8%
<b>TOTALE 1</b>	<b>33%</b>
<b>REALIZZAZIONE INTERVENTI, SERVIZI, FORNITURE, INCLUSA SENSIBILIZZAZIONE, FORMAZIONE, ETC. TUTTA DA DEFINIRE IN RELAZIONE ALLE 7 TIPOLOGIE AMMESSE</b>	<b>66%</b>
.....	
.....	
.....	
.....	
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>100%</b>

I cofinanziamenti possono essere cumulati con altri se non vietato dalla disciplina e nella misura in cui il cumulo non superi il costo totale dell'intervento

Le economie e i ribassi d'asta possono essere destinati a realizzazione di progetti integrativi o complementari a quelli presentati, tramite rimodulazione del POD

Ci sarà una graduatoria anche per i progetti che non rientrano nei finanziamenti in attesa che si rendano disponibili altre risorse

## I. QUALITA' DEL PROGETTO in base a:

- Fattibilità e caratteristiche tecniche (sostenibilità nel tempo, qualità dei materiali usati, modalità di gestione/manutenzione, accessibilità per l'utenza)
- Copertura finanziaria
- Quadro economico (voci di costo e costi unitari)
- Strategia di comunicazione
- Monitoraggio (attività previste, indicatori, possesso banca dati)
- Coinvolgimento di terzi
- Livello di progettazione/cantierabilità
- Caratteristiche territoriali (tasso motorizzazione, qualità dell'aria, ..)

## II. BENEFICI AMBIENTALI ATTESI (stima ex ante)

## III. INTEGRAZIONE DELLE AZIONI

## IV. INNOVAZIONE

## V. PIANIFICAZIONE SOSTENIBILE (adozione di PUMS, PUT, PAES)

## VI. MOBILITY MANAGEMENT

# CRITERI DI VALUTAZIONE

Criteri e parametri di valutazione	Giudizi e punteggi				
	Insufficiente	Sufficiente	Medio	Buono	Ottimo
<b>Criterio I</b> Qualità dell'intervento					
<i>a.</i> Fattibilità e caratteristiche tecniche	0	6	12	18	24
<i>b.</i> Copertura finanziaria	0	1	2	3	5
<i>c.</i> Quadro economico	0	3	6	8	10
<i>d.</i> Comunicazione	0	1	3	5	7
<i>e.</i> Monitoraggio	0	2	4	6	8
<i>f.</i> Coinvolgimento di soggetti terzi	0	1	2	3	5
<i>g.</i> Livello di progettazione e/o cantierabilità	0	1	2	3	4
<i>h.</i> Caratteristiche territoriali	0	1	2	3	4
<b>Criterio II</b> Benefici ambientali attesi dalla realizzazione dell'intervento	0	2	4	6	8
<b>Criterio III</b> Integrazione	0	2	4	6	8
<b>Criterio IV</b> Innovazione	0	2	4	6	8
<b>Criterio V</b> Pianificazione sostenibile dei trasporti	0	1	2	3	5
<b>Criterio VI</b> Mobility Management	0	1	2	3	4
	0	25	50	74	100

**NON saranno ammessi progetti con valutazione INSUFFICIENTE ai parametri a,c,e del criterio I**

- Pubblicazione del bando: presumibilmente inizio **settembre**
- Scadenza presentazione domande: presumibilmente tra **novembre e dicembre**
- Individuazione dei progetti da cofinanziare e decreto di notifica: entro 60 gg dalla scadenza delle presentazioni
- Presentazione del POD (programma operativo di dettaglio): **entro 30 gg successivi**
- Approvazione ministeriale del POD ➡ trasferimento agli EELL **30% del cofinanziamento**
- Relazione di stato avanzamento lavori al 25% del POD ➡ Stanziamento del **25% del cofinanziamento**
- Relazione di stato avanzamento lavori al 50% del POD ➡ Stanziamento del **25% del cofinanziamento**
- Relazione di stato avanzamento lavori al 100% del POD ➡ Stanziamento della **quota a saldo del cofinanziamento**



Il POD può essere modificato dagli EELL, anche in caso di economie e ribassi d'asta, a patto che:

- Il progetto sia sempre riferito ad un ambito territoriale con popolazione >100.000 abitanti
- Il cofinanziamento ministeriale e relativo valore % non siano superiori a quelli risultanti dall'ultimo POD approvato
- La richiesta sia corredata da relazione illustrativa delle modifiche richieste
- La stima dei benefici ex ante non sia inferiore a quella del progetto originario

Nel caso il progetto del nuovo POD abbia un costo complessivo inferiore al precedente, il Ministero dispone una proporzionale riduzione del cofinanziamento